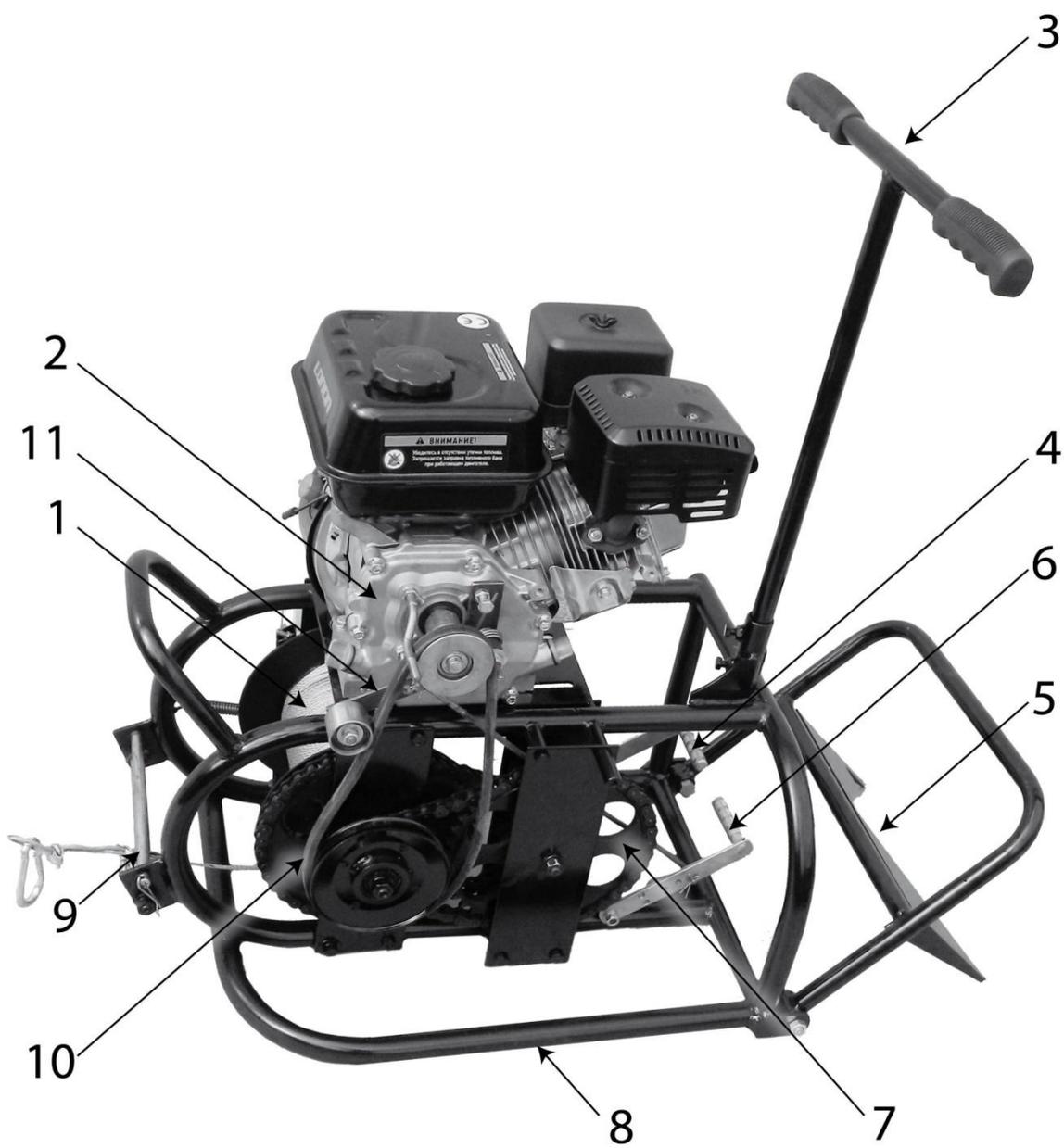


*Мотолебедка **NORTOOL 650PRO** ЛБП6*  
*Руководство по эксплуатации*

*2023г.*



# Содержание

1. Введение.....	4
2. Описание и работа лебедки .....	4
2.1. Назначение изделия .....	4
2.2. Технические характеристики.....	4
2.3. Комплектность .....	5
2.4. Устройство и работа лебедки .....	5
3. Эксплуатация лебедки .....	6
3.1. Расконсервация лебедки .....	6
3.2. Обкатка новой лебедки .....	6
3.3. Подготовка лебедки к эксплуатации .....	7
3.4. Эксплуатация лебедки.....	7
3.5. Транспортировка .....	8
3.6. Описание и работа комплекта прицепных орудий к мотолебедке .....	9
4. Меры безопасности.....	12
5. Техническое обслуживание лебедки .....	13
6. Возможные неисправности и методы их устранения .....	14
7. Свидетельство о приемке и упаковывании .....	15
8. Хранение и консервация лебедки .....	16
9. Гарантийные обязательства.....	17
10. Условия гарантии .....	18
11. Гарантийный талон №1 .....	19
12. Гарантийный талон №2.....	20

# 1. Введение

Настоящее руководство по эксплуатации (далее РЭ), совмещенное с паспортом, распространяется на изделие Мотолебедка **«NORTOOL 650PRO»** ЛБП6 и является документом, удостоверяющим предприятием – изготовителем значения параметров и характеристик данного изделия.

РЭ является основным и обязательным документом для ознакомления потребителя с порядком работы, монтажа, регулирования, технического обслуживания (далее ТО) и хранения лебедки.

От соблюдения и точного выполнения требований, изложенных в данном РЭ зависит надежная и долговечная работа лебедки.

В конструкцию лебедки предприятием - изготовителем могут быть внесены несущественные изменения без отражения в РЭ, не ухудшающие потребительские качества изделия.

## 2. Описание и работа лебедки

### 2.1. Назначение изделия

Мотолебедка **«NORTOOL 650PRO»** ЛБП6 предназначена для перемещения грузов, а в комплекте с сельскохозяйственными орудиями (плуг, окучник, картофелекопатель) может быть использована для обработки почвы на приусадебных и садовых участках.

### 2.2. Технические характеристики

- Масса лебедки, не более, кг	48
- Габаритные размеры в рабочем состоянии, не более, мм:	
- длина	1000
- ширина	430
- высота	960
- Габаритные размеры в нерабочем состоянии, не более, мм:	
- длина	670
- ширина	430
- высота	660
- Ремень профиля «А», длина, мм	850
- Диаметр барабана, мм	108
- Диаметр троса, мм	4
- Длина троса, м	49±1
- Двигатель—четырёхтактный, карбюраторный с принудительным воздушным охлаждением и ручным запуском мощностью 6,5...7 л.с.*.	
- Скорость перемещения троса, км/ч:	

- максимальная 4,9
- минимальная 2,7
- Главная передача – клиноременная, редуктор – цепной
- Тормоз – барабанный с ножным приводом (педаль)
- Тип управления приводом – тягой, при помощи педали сцепления, дроссельной заслонкой – рычагом на двигателе\*.

\*более подробно см. «Руководство пользователя» двигателем, которое прикладывается к данному РЭ.

### 2.3. Комплектность

Комплект поставки в упаковке ЛБП-6 22.00.000УП должен соответствовать данному перечню:

- Мотолебедка **«NORTOOL 650PRO»** ЛБП6 1 шт.
- Руководство по эксплуатации **«NORTOOL 650PRO»**
- ЛБП6 22.00.000РЭ 1 шт.
- Руководство пользователя на двигатель 1 шт.

### 2.4. Устройство и работа лебедки

Лебедка состоит из следующих основных узлов (см. фото на стр. 2, предохранительный кожух снят): барабан с тросом 1, двигатель 2, руль 3, педаль барабанного тормоза 4, подножка с грунтозацепами 5, педаль управления приводом сцепления 6, цепной редуктор 7, рама 8, четырехвалковый тросоукладчик 9, клиноременная передача 10, механизм привода клиноременного сцепления 11.

Рама лебедки сварной конструкции состоит из трубчатых деталей, на ней закреплены все остальные узлы лебедки.

Двигатель установлен на пластине, приваренной к раме. Двигатель имеет бензобак, механизм ручного запуска, рычаги управления дроссельной и воздушной заслонками, выключатель двигателя.

Цепной редуктор представляет из себя набор из четырех звездочек, связанных между собой двумя цепями.

Корпус барабана изготовлен из стальной трубы диаметром 108 мм с приваренными с торцов пластинами для ограничения укладки троса, в которых установлены шарикоподшипники качения. Барабан приварен к ведомой звездочке и установлен на ступенчатой оси, закрепленной на пластинах. Трос пропущен через отверстие в трубе барабана и закреплен изнутри. Впереди имеется четырехвалковый тросоукладчик.

Руль служит для опоры оператора и представляет из себя Т-образную трубчатую деталь с резиновыми рукоятками, закрепленную на раме при помощи втулки, позволяющей изменять высоту расположения руля и убирать его для транспортировки.

Подножка с грунтозацепами служит для фиксации лебедки на грунте во время работы и представляет из себя U-образную трубчатую рамку с грунтозацепами («якорем»). Для транспортировки якорь имеет возможность быть переставлен грунтозацепами внутрь.

### 3. Эксплуатация лебедки

Безотказная работа лебедки обеспечивается при условии соблюдения всех положений и правил, приведенных в настоящем руководстве по эксплуатации Мотолебедка **«NORTOOL 650PRO»** ЛБП6 22.00.000РЭ и прилагаемом «Руководстве пользователя» на установленный двигатель.

#### 3.1. Расконсервация лебедки

Лебедка поставляется в упаковочной таре в законсервированном виде. Для подготовки к работе лебедку необходимо распаковать и расконсервировать. Расконсервацию производить в проветриваемом помещении в следующем порядке:

- удалить заводскую консервационную смазку ветошью, смоченной уайт-спиритом или керосином, затем протереть насухо сухой ветошью; смазать цепи смазкой для роликовых цепей;

- проверить уровень масла в картере двигателя в соответствии с «Руководством пользователя»;

При сборке лебедки на предприятии-изготовителе обязательно производится пробный запуск двигателя и обкатка изделия, производятся необходимые регулировки, поэтому в других работах нет необходимости.

#### 3.2. Обкатка новой лебедки

### **Внимание! Не производить обкатку двигателя без нагрузки!**

Подготовить двигатель к запуску в соответствии с «Руководством пользователя». Заправить бензобак чистым, свежим, неэтилированным бензином АИ – 92 – АИ – 95, открыть кран бензобака, закрыть воздушную заслонку, установить рычаг управления дроссельной заслонкой в среднее положение, переключить выключатель в положение «ON». Понемногу вытягивать шнур пускового устройства, пока на его рукоятке не появится сопротивление, после чего резко вытянуть шнур. Прогреть двигатель в течении 1 – 2 мин., после чего открыть воздушную заслонку и можно приступать к работе с неполной (например, с окучком) нагрузкой. Примерно через 2 – 3 часа работы можно использовать лебедку с полной нагрузкой. Внимание! Первое время возможно слабое торможение барабана в связи с приработкой деталей тормоза.

### 3.3. Подготовка лебедки к эксплуатации

Подготовить двигатель к запуску в соответствии с «Руководством пользователя» и п.п. 3.2. РЭ. Установить руль в удобное положение, установить якорь подножки из транспортного положения в рабочее, для чего отвинтить гайки болтов крепления якоря, снять его, перевернуть на 180° таким образом, чтобы грунтозацепы были направлены вниз, установить болты и завинтить гайки и, нажимая на подножку ногой, заглубить грунтозацепы в землю. Дальнейшие операции необходимо производить вдвоем. Оператор лебедки обеими ногами должен встать на подножку, держась за руль. Помощнику необходимо размотать трос на 10 – 15 м, для того, чтобы проверить работу всех узлов и механизмов без нагрузки – редуктора, сцепления, тормоза.

Для включения намотки барабана оператору необходимо, стоя на подножке, левой ногой нажать педаль сцепления. Производить эту операцию необходимо максимально плавно, чтобы начать движение без рывка, при этом помощник должен придерживать трос во избежание его распускания на барабане. После того, как конец троса приблизится к лебедке на расстояние не менее 1,5 м, выключить сцепление, отпустив педаль, при этом ведомый шкив перестанет вращаться, вместе с ним и барабан. Необходимо помнить, что, даже после того, как сцепление выключено, трос продолжает некоторое время перемещаться. Недопустимо, чтобы конец троса с петлей на конце, и тем более, прицепленный к какому-либо грузу или орудью, приблизился к барабану настолько, что мог бы удариться о тросоукладчик, поскольку при этом возможна поломка изделия. Убедившись, что все узлы лебедки работают должным образом, остановить двигатель, переведя выключатель двигателя в положение «OFF», который находится на двигателе впереди справа (если стоять лицом в сторону размотки троса). Изделие готово к работе.

### 3.4. Эксплуатация лебедки

При работе по перемещению грузов, вспашке, окучивании и других сельхозработах лебедку должны обслуживать два человека: оператор лебедки и помощник. Оператор управляет лебедкой и перемещает ее, помощник работает с перемещаемым грузом или сельхозорудием.

Операции по перемещению грузов или при сельхозработах необходимо производить с соблюдением правил в следующей последовательности:

- размотать трос до перемещаемого предмета или рамы с плугом (окучником), предварительно присоединив ее к тросу при помощи карабина, при этом необходимо, чтобы на барабане оставалось не менее трех витков троса, в противном случае трос может вырвать из крепления;

- установить лебедку таким образом, чтобы ее продольная ось совпадала с осью размотанного троса, в противном случае намотка троса может происходить неравномерно, на одну из сторон барабана.

- заглубить грунтозацепы подножки в землю на всю глубину, оператору встать обеими ногами на подножку, держась за руль

- запустить двигатель (см. п.п. 3.2);

- плавно включить сцепление, трос начнет наматываться на барабан, при этом помощнику необходимо следить за прямолинейным движением плуга (окучника);
- на расстоянии не менее 1,5 м выключить сцепление;
- помощнику переместить раму с плугом (окучником) в начальную точку предыдущей борозды, при этом в конце размотки оператору необходимо затормозить барабан, нажав на педаль тормоза в правой части рамы, чтобы трос на барабане лебедки не размотался по инерции самопроизвольно;
- оператору сойти с подножки, извлечь грунтозацепы из земли, переместить лебедку на необходимое расстояние, установить, вновь заглубить грунтозацепы, встать на подножку, далее цикл повторяется;
- по окончании работы отцепить раму плуга от троса, закрепить трос во избежание самопроизвольного разматывания, заглушить двигатель, перекрыть подачу топлива бензокраником.

Более подробно работа с КПО описана в соответствующем разделе.

- извлечь грунтозацепы из земли, открутить гайки болтов якоря, снять подножку и установить ее в транспортное положение, установить на место болты и затянуть гайки. Опустить руль. Лебедка готова к транспортировке.

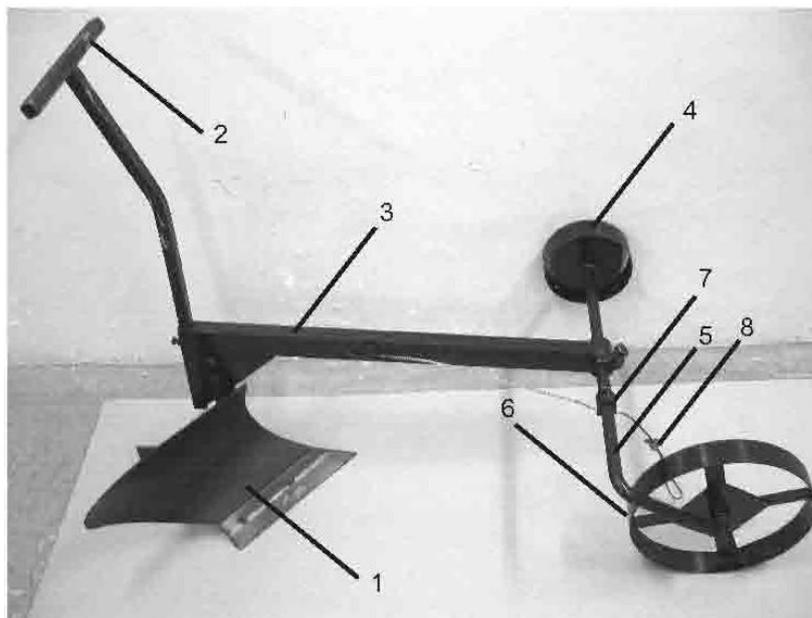
### **3.5. Транспортировка**

При транспортировке изделия с предприятия – изготовителя соблюдены все необходимые правила, лебедка упакована в индивидуальную тару, снабженную манипуляционными знаками.

Транспортировку лебедки потребителем к месту проведения работ и обратно необходимо производить в том же положении, в котором она находится во время работы, при этом запрещается наклонять ее в любую сторону на угол более 15°, т.к. при этом возможно попадание масла в карбюратор и воздушный фильтр, что выведет его из строя. При перевозке трос должен быть закреплен во избежание самопроизвольного разматывания, топливный кран перекрыт, подножка с грунтозацепами установлена в вертикальное положение, руль опущен в самое низкое положение. Для удобства переноски изделия в передней части рамы имеется рукоятка, сзади переноска осуществляется за поднятую подножку.

### 3.6. Описание и работа комплекта прицепных орудий к мотолебедке

Рисунок 1



Комплект прицепных орудий (далее КПО) для мотолебедки, собранный для пахоты, состоит из следующих деталей (см. рис. 1):

- 1 – плуг;
- 2 – руль (рукоятка);
- 3 – рама КПО;
- 4 – полевое колесо (малое);
- 5 – ось большая с коленом;
- 6 – бороздное колесо (большое);
- 7 – ползун троса;
- 8 – трос.

Сборка КПО для пахоты осуществляется следующим образом:

- установить руль 2 в специальное отверстие в задней части рамы 3;
- вставить стойку плуга 1 в проем между пластинами рамы 3, совместить отверстия в пластинах с отверстиями в стойке плуга 1 и установить 2 болта М12, затянуть гайки;
- надеть на ось большую 5 ползун 6, как показано на рис. 1 и вставить ось с правой стороны в отверстие втулки рамы, подтянуть 2 болта М16 втулки;
- установить на левую сторону оси большой полевое колесо (малое), надев предварительно шайбу, затем снаружи еще одну шайбу, вставить шплинт в отверстие;
- аналогично установить бороздное колесо с правой стороны оси большой.

Регулировка ширины пахоты осуществляется перемещением оси 5 с колесами вправо или влево и приблизительно равна расстоянию между продольной осью рамы 3 и левой вертикальной плоскостью бороздного колеса 6. Чем тяжелее обрабатываемая почва, тем меньше должна быть ширина пахоты, в противном случае мотолебедка будет работать с перегрузкой и может выйти из строя. Одним из критериев перегрузки является вытягивание из грунта якоря подножки во время работы со стоящим на ней оператором, в этом случае необходимо изменить режимы

пахоты, т.е. уменьшить либо глубину, либо ширину вспахивания. Также немаловажным фактором является скорость движения плуга. В зависимости от конкретных условий для того, чтобы пахота шла с переворотом пласта, необходимо также подбирать наряду с геометрическими режимами (ширина и глубина) скорость движения плуга, которая регулируется количеством оборотов двигателя и в зависимости от них может находиться в диапазоне от 2,4 до 5 км/ч. В случае, если Вы ранее не работали на аналогичном изделии, отработку навыков следует начинать с минимальных величин – ширины, глубины и скорости пахоты. Постепенно увеличивая одновременно только по одному из этих трех параметров, можно не только получить определенный опыт работы с мотолебедкой, но и подобрать оптимальные режимы обработки.

Регулировка глубины пахоты осуществляется поворотом оси 5, при горизонтально расположенном колене бороздного колеса 6 глубина будет максимальной, при вертикальном положении колена – минимальной.

Внимание! Прокладка первой борозды является очень важной, от того, как это сделано, зависит успех последующей обработки, т.к. именно по ней будет двигаться бороздное колесо, задавая прямолинейность и равномерность глубины обработки. Первая борозда прокладывается при поднятом вперед бороздном колесе, при этом необходимо иметь определенные навыки, чтобы она получилась прямолинейной и равномерной по глубине. В случае, если таких навыков нет, можно поступить следующим образом: натянуть между двумя кольцами шнур на всю длину обрабатываемого участка и вручную при помощи штыковой лопаты выкопать борозду, стараясь при этом, чтобы она получалась равномерной по глубине, выдерживая прямолинейность по шнуру, и при этом стенка борозды с той стороны, которая потом будет перепахиваться и которая будет служить затем направляющей для бороздного колеса, была вертикальной.

В каждом случае ширина и глубина пахоты подбирается индивидуально и зависит от конкретных условий – плотности почвы, ее состава, влажности, задержанности и пр. Если Вы хотите вспахать участок на определенную глубину, то устанавливаете глубину поворотом колена оси 6, а затем уже экспериментальным путем подбираете ширину обработки, обращая внимание на работу мотолебедки, не допуская ее перегрузки. Ширина и глубина вспашки – величины взаимосвязанные, т.е., чем больше глубина, тем меньше должна быть ширина, и, соответственно, наоборот. После каждой регулировки необходимо затягивать 2 болта М16 на втулке рамы, иначе ось может сдвинуться или повернуться во втулке рамы.

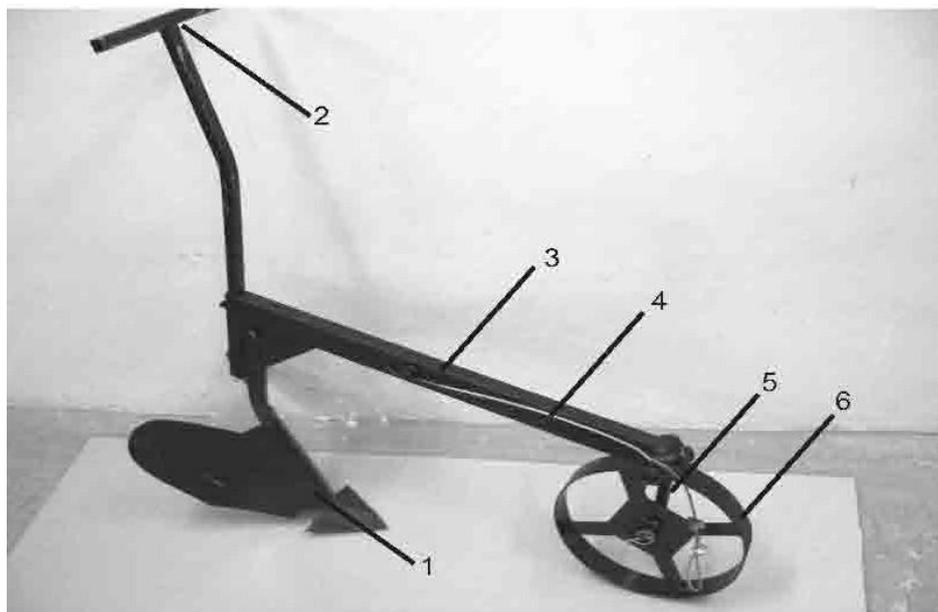
Кроме этого, необходимо обратить внимание на ползун 7, через отверстие в котором пройдет трос и который предназначен для компенсации бокового смещения плуга. Ползун имеет резьбовое отверстие с болтом М8 и может перемещаться по оси большой 5 в некотором диапазоне. В случае, если плуг уводит вправо, необходимо сдвинуть ползун вправо и затянуть болт, при этом положение ползуна также подбирается экспериментальным путем.

Правильно настроенный плуг требует участия помощника оператора только на первых 1-2 метрах, далее он должен двигаться самостоятельно.

Естественно, мотолебедка – это не трактор, даже самый маленький, ее возможности ограничены как массогабаритными, так и мощностными характеристиками, поэтому надо отдавать себе отчет, что покупая данное изделие, Вы приобретаете себе незаменимого помощника для работы на относительно небольших уча-

стках площадью до 5000 кв.м., которые регулярно обрабатывались и не представляют из себя тяжелые глинистые земли. В случае, если участок давно не обрабатывался и сильно задернен, первый раз его необходимо все-таки перепахать трактором. В любом случае, правильный подбор режимов пахоты позволит не только облегчить Ваш труд, но и сделает мотолебедку с КПО Вашим незаменимым помощником на долгие годы.

Рисунок 2



Кроме пахоты, мотолебедкой с КПО можно производить окучивание овощных культур. Для этого собираем КПО для окучивания (рис. 2):

- 1 – окучник;
- 2 – руль (рукоятка);
- 3 – рама КПО;
- 4 – трос;
- 5 – ось малая («С»-образная);
- 6 – колесо большое (бороздное).

Сборка КПО для окучивания осуществляется следующим образом:

- аналогично сборке для пахоты устанавливаем в раму руль и окучник;
- вставляем в отверстие втулки рамы ось малую, устанавливаем на нее большое колесо с правой стороны и ползун, как показано на рисунке 2, поворотом малой оси устанавливаем предварительную глубину обработки, затягиваем 2 болта М16, окончательно подбираем ее экспериментально. Нагрузка при окучивании значительно ниже, чем при пахоте, поэтому окучивать можно при большей скорости в случае, если расстояние между рядами достаточно большое для более качественного окучивания. Однако, поскольку при окучивании нет направляющей для прямолинейного движения окучника, помощнику оператора приходится прикладывать определенные усилия, чтобы он двигался прямо.

## 4. Меры безопасности

4.1. Лебедка должна быть в технически исправном состоянии, не иметь подтеканий топлива из бензобака и карбюратора, масла из картера двигателя.

4.2. Во время работы и сразу после нее не прикасаться к защитному кожуху глушителя во избежание ожогов.

4.3. **Во время заправки двигателя топливом соблюдать меры пожарной безопасности – не курить и не применять открытого огня, не допускать попадания топлива на глушитель, двигатель при этом должен быть остановлен!**

4.4. Все регулировочные, ремонтные и проверочные работы производить только при остановленном двигателе.

4.5. Во время работы оператор и помощник должны быть очень внимательны и аккуратны, их действия должны быть четкими и согласованными.

4.6. Запрещается нахождение людей или домашних животных между рамой плуга и лебедкой во время работы.

4.7. Запрещается перешагивать через натянутый трос во время работы.

4.8. Перед началом работы необходимо убедиться в отсутствии на обрабатываемом участке посторонних предметов – камней, ветвей, корней деревьев и т.п., т.к. они могут послужить причиной обрыва троса или поломки лебедки.

4.9. Запрещается работа с лебедкой лиц, находящихся в алкогольном или наркотическом опьянении, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, а также лиц, не достигших 16-летнего возраста.

4.10. Запрещена работа с изношенным тросом. При разрыве более 8% проволок троса (определяется визуально) его необходимо заменить.

4.11. Запрещена работа при грунтозацепах, не полностью углубленных в грунт, так как в противном случае возможен сдвиг лебедки с места.

4.12. Запрещена работа при снятом защитном кожухе, так как это может привести к травмам.

## 5. Техническое обслуживание лебедки

5.1. Техническое обслуживание двигателя производить в соответствии с рекомендациями, изложенными в «Руководстве пользователя» на двигатель, установленный на данное изделие.

5.2. Для обеспечения долгой и надежной работы лебедки необходимо своевременно и качественно проводить ее техническое обслуживание (далее ТО). Установлены следующие виды ТО: перед каждым началом работы; через каждые 20, 50, 100 часов работы.

5.3. Перед каждым началом работы необходимо проверить состояние клинового ремня, состояние троса, его укладку на барабане, состояние заделки петли троса в месте соединения его с карабином, затяжку крепежа.

5.4. Через каждые 20 часов работы необходимо затянуть болты; проверить наличие смазки цепей редуктора, при необходимости смазать специальной консистентной смазкой для роликовых цепей; смазать тросы привода тормоза и сцепления моторным маслом; проверить работу подшипника ролика.

5.5. Через каждые 50 часов работы произвести те же работы, что и при ТО – 20, кроме этого проверить подшипники редуктора и состояние цепей; проверить состояние тормозной накладке тормоза барабана, свечи зажигания.

5.6. Через каждые 100 часов работы дополнительно к ТО – 20 и ТО – 50 проверить состояние рамы лебедки и подножки.

При правильном и своевременном обслуживании лебедка рассчитана на срок службы не менее 7 лет при условии использования не более 100 часов в год. При изготовлении лебедки использованы широко распространенные детали: от мотоциклов «ИЖ» - звездочки и цепи; а также подшипники (перечень в табл. 2), поэтому данное изделие обладает высокой надежностью и ремонтпригодностью.

## 6. Возможные неисправности и методы их устранения

Таблица 1

Признаки неисправности	Возможная причина	Метод определения	Метод устранения неисправности
Медленное вращение барабана	Изношен клиновой ремень.	Визуально	Заменить ремень
Проворачивание цепи на звездочке	Износ цепи Износ звездочек	Проверить натяжение цепи Визуально	Заменить цепь* Обратитесь к Вашему дилеру**
Барабан не тормозит при нажатии на педаль тормоза	Износ накладки тормоза барабана	Осмотреть накладку тормоза барабана	Отрегулировать тягу тормоза Заменить накладку
Неисправности двигателя и методы их устранения	-	-	См. «Руководство пользователя» на двигатель
Неравномерная намотка троса на барабан	Неисправность ролика;	Проверить работу подшипников ролика	При необходимости промыть и смазать подшипник, в случае износа заменить

\*Цепь представляет собой половину цепи для мотоциклов «ИЖ», поэтому для замены цепей (менять их обязательно только одновременно) необходимо приобрести цепь и дополнительно один замок для нее, разделить цепь на две части и при помощи замков собрать две одинаковые цепи.

\*\*Блоки звездочек представляют собой цельные сварные узлы, поэтому меняются только в сборе.

Таблица 2

№	Наименование	Количество, шт.
1	Подшипник 180502Е1ГОСТ8338-75	2
2	Подшипник 180203ГОСТ8338-75	4
3	Подшипник 180205ГОСТ8338-75	2

## 7. Свидетельство о приемке и упаковывании

7.1. Мотолебедка **«NORTOOL 650PRO»** ЛБП6 с двигателем \_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_ изготовлена и принята в соответствии с обязательными требованиями ГОСТ и ТУ ЛБП6 22.00.000 и признана годной к эксплуатации.

Отметка ОТК

М. П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Подпись Расшифровка подписи

\_\_\_\_\_  
Дата приемки

7.2. Упаковка лебедки произведена в соответствии с ТУ ЛБП 6 22.00.000.

Отметка об упаковке

\_\_\_\_\_  
Упаковщик Подпись

\_\_\_\_\_  
Дата упаковки

**Предприятие-изготовитель:** ООО «НИКИТА», УР, Завьяловский р-н, с. Октябрьский, 34, т. 8(3412) 69- 00- 39

## 8. Хранение и консервация лебедки

Хранение лебедки подразделяется на следующие виды: в течении сезона эксплуатации (например, летом, если она используется для сельхозработ) - сезонное; межсезонное (т.е. с окончания сельхозработ до их начала в следующем сезоне) и длительное (консервация). В зависимости от вида хранения перед его началом необходимо производить различные виды подготовки, общими требованиями для всех видов хранения являются следующие:

- лебедка должна храниться в помещении с влажностью не более 60% и укрыта от попадания осадков (дождя, снега), а также пыли и грязи;

- температура воздуха в помещении не должна быть ниже 0°C и выше +40°C, в противном случае могут прийти в негодность резиновые детали изделия, в т.ч. двигателя;

- перед хранением необходимо вымыть лебедку, просушить, протереть сухой ветошью, слить остатки топлива из бензобака двигателя и плотно завинтить его пробку.

Перед межсезонным хранением необходимо дополнительно: выработать топливо из бензобака и карбюратора, вывернуть свечу зажигания из двигателя, залить в свечное отверстие 20 – 30 мл моторного масла, несколько раз провернуть коленчатый вал стартером, при этом выключатель двигателя должен быть в положении «OFF», завинтить свечу на место; ослабить и снять клиновой ремень; установить лебедку на горизонтальную поверхность, укрыть ветошью или п/э пленкой.

Перед длительным хранением необходимо произвести консервацию лебедки. Для этого дополнительно к вышеописанным операциям необходимо нанести тонкий слой консистентной смазки на все открытые поверхности изделия, в том числе необходимо смазать трос по всей его длине, смазать цепи и звездочки редуктора.

## 9. Гарантийные обязательства

9.1. Предприятие – изготовитель гарантирует исправную работу лебедки в течении 12 месяцев с момента продажи ее через розничную торговую сеть при условии соблюдения всех правил и требований данного руководства по эксплуатации и руководства пользователя на двигатель и наработке за этот период не более 300 часов.

Гарантийный срок хранения в заводской упаковке без переконсервации составляет 18 месяцев с даты выпуска.

Предприятие – изготовитель обязуется в течении гарантийного срока работы лебедки безвозмездно заменять или ремонтировать дефектные узлы или детали, если поломка произошла по его вине, либо выполнить иные требования, предусмотренные ст. 18 закона РФ «О защите прав потребителей». Гарантия не распространяется на трос, ремень, накладки сцепления и тормоза

Все претензии принимаются при наличии РЭ с отметкой о продаже лебедки розничной торговой организацией.

Изделие (в том числе двигатель) не подлежит гарантийному ремонту в следующих случаях:

- проведение самостоятельного ремонта пользователем, либо не уполномоченными на это лицами;
- при обнаружении следов самостоятельного ремонта (или попытки ремонта);
- нарушение требований данного РЭ;
- внесение изменений в конструкцию изделия;
- механические повреждения вследствие неправильной транспортировки и хранения, ударов, падения и т.п.;
- естественный износ при интенсивной эксплуатации;
- использование неисправного изделия;
- использование неоригинальных узлов или деталей;
- РЭ не оформлено надлежащим образом – нет отметки о продаже с печатью и подписью продавца, не указана дата продажи, не указан серийный номер изделия;
- РЭ с гарантийными талонами не соответствует номеру данного изделия;
- по истечении срока гарантии.

Срок службы лебедки составляет семь лет.

9.2. Адреса гарантийных мастерских:

1. 427006, РФ, Удмуртская Республика, Завьяловский район, с. Октябрьский, д. 34, ООО «Никита», e-mail [domovoinik@inbox.ru](mailto:domovoinik@inbox.ru), тел. 3412 69-00-39, 69-12-45
2. Сервисный центр: РФ, г. Киров, ул. Калинина, 38, тел. 8332 57-20-21
3. Сервисный центр: РФ, Республика Коми, г.Сыктывкар, Сысольское шоссе, 29/10, т. 8216 25-62-06

## 10. Условия гарантии

Условием бесплатного гарантийного обслуживания оборудования является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагающейся к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение. При обнаружении недостатков, оборудование принимается на техническую экспертизу и ремонт. Срок проведения экспертизы и выполнения ремонта – сорок пять календарных дней с момента предъявления оборудования в специализированный сервисный центр. Дефекты оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисными центрами при соблюдении следующих условий:

- предъявления неисправного устройства в сервисный центр в надлежащем (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде.

Сервисный центр оставляет за собой право отказать в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде);

- предъявлении гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации.

Все транспортные расходы относятся на счет покупателя и не подлежат возмещению.

Гарантийные обязательства не распространяются на профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.

С момента подписания Покупателем Гарантийного талона считается, что:

- вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со ст. 10

Закона «О защите прав потребителей»:

- претензий к внешнему виду не имеется;
- оборудование проверено и получено в полной комплектации;
- с условием эксплуатации и гарантийного обслуживания

Покупатель ознакомлен.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

## Гарантийный талон

*Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку.  
Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного  
обслуживания и распишитесь в талоне.*

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть.

Наименование оборудования: Мотолебедка **«NORTOOL  
650PRO»** ЛБП6

Дата продажи " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 г.

Подпись продавца и  
печать торгующей \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
организации

### Внимание!

**Гарантийный и отрывные талоны являются  
обязательными для заполнения.**

**Гарантийный талон без указания наименования  
оборудования, даты продажи, подписи продавца и  
печати торгующей организации  
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

**В случае обнаружения неисправности оборудования,  
по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного  
срока и после его истечения, необходимо обратиться в  
специализированный сервисный центр. Адреса  
сервисных центров смотрите в паспорте, либо на нашем сайте.  
Гарантия предусматривает ремонт оборудования или  
замену дефектных деталей.**

*Гарантия не предусматривает возмещения  
материального ущерба и травм, связанных с  
эксплуатацией нашего оборудования.*

Доставка к месту гарантийного обслуживания  
осуществляется за счет покупателя.

Отрывной талон № 3

Оборудование \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей  
организации \_\_\_\_\_

м.п.

Отрывной талон № 2

Оборудование \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей  
организации \_\_\_\_\_

м.п.

Отрывной талон № 1

Оборудование \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей  
организации \_\_\_\_\_

м.п.

<p><i>Ф.И.О. мастера _____</i></p> <p><i>Печать ремонтной Организации м.п.</i></p>	<p align="center"><b>Условия гарантии</b></p> <p><b>Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при отсутствии или неправильно заполненном гарантийном талоне;</li> <li>- при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем;</li> <li>- при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний технического паспорта, руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации;</li> <li>- при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя);</li> <li>- при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией;</li> <li>- при использовании изделия не по назначению;</li> <li>- при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей</li> <li>- изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом;</li> <li>- при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях</li> </ul> <p>Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- В случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц).</li> <li>- прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.</li> </ul> <p><b>Покупатель предупрежден о том, что:</b> в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требовать безвозмездного предоставления на период проведения ремонта аналогичного оборудования;</li> <li>- обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации.</li> </ul> <p>Покупатель ознакомлен.</p> <p>Подпись покупателя _____ / _____ /</p>
<p><i>Ф.И.О. мастера _____</i></p> <p><i>Печать ремонтной Организации м.п.</i></p>	<p><b>Наименование организации выполняющей ремонт</b></p>
<p><i>Ф.И.О. мастера _____</i></p> <p><i>Печать ремонтной Организации м.п.</i></p>	<p><b>Наименование организации выполняющей ремонт</b></p>